



# LE SMART CITY



Una città può essere definita intelligente, o *smart city*, quando gli investimenti effettuati in infrastrutture assicurano uno sviluppo economico sostenibile e un'alta qualità della vita, una gestione sapiente delle risorse naturali attraverso l'impegno e l'azione partecipativa.

L'obiettivo è mettere in relazione le infrastrutture della città con le persone, i cittadini, allo scopo di migliorare la mobilità, la comunicazione, l'ambiente, l'efficienza energetica, la qualità della vita.

Il concetto è nato a [Rio de Janeiro](#) nel 2010.

L'Unione Europea ha varato un piano di realizzazione delle smart city con un budget di 12 miliardi di euro da qui fino al 2020.

QUALI  
CARATTERISTICHE  
RENDONO UNA CITTÀ  
INTELLIGENTE?

Le città intelligenti sono classificate attraverso sei dimensioni principali che sono:

1. economia intelligente
2. mobilità intelligente
3. ambiente intelligente
4. persone intelligenti
5. vita intelligente
6. *governance* intelligente



Si tratta di sei assi o **caratteristiche** urbane che dovrebbero portare le città a risolvere i problemi. Proprio qui sta in pieno il concetto di intelligenza: si tratta di città smart, in quanto capaci di risolvere i problemi delle persone, una qualità importante nelle società moderne.

A vibrant cityscape with modern buildings, a hot air balloon, and a large fountain in the foreground. The text is overlaid in a bold, red, serif font with a drop shadow effect.

**QUALI SONO DUNQUE PRATICAMENTE  
LE AZIONI CHE DEVE  
INTRAPRENDERE LA CITTÀ E CHE  
SERVIZI DEVE OFFRIRE AL LIVELLO  
BASILARE AI PROPRI ABITANTI?**

Seedwind: una società specializzata in ingegneria ambientale e telecomunicazioni, ha stabilito i 10 punti chiave che una città dovrebbe assicurare per essere considerata "smart".

## 1) PARCHEGGI PUBBLICI INTELLIGENTI

Uno dei principali problemi di tutte le grandi città sono i **parcheggi**, che mancano sempre. Molte volte i parcheggi pubblici non sono in grado di rispondere alle richieste effettive della città, deturpando il paesaggio, con scarsi risultati funzionali.

Una città intelligente deve invece essere dotata di "**parcheggi intelligenti**" situati all'**esterno della città** e ben collegati tramite il trasporto pubblico. Si tratta di luoghi per la **mobilità sostenibile**, che riducono notevolmente il traffico in città e con esso l'inquinamento, e i servizi diventano molto più economici.

## 2) BIOGAS DAI RIFIUTI

I rifiuti si producono in tutte le città, spesso in gran quantità. Una smart city deve essere in grado di recuperare il biogas dalle discariche cittadine per trasformarlo in una fonte di energia pulita, tagliando le emissioni di  $CO_2$  e riducendo notevolmente l'inquinamento.

### 3) EDIFICI INTELLIGENTI

Il terzo punto segnalato da Seedwind è fondamentale e riguarda gli **edifici green**. Tutte le città "smart" devono costruire immobili a basso impatto ambientale, meglio ancora certificati secondo gli standard di efficienza energetica.

Questo perché gli immobili ad alta efficienza energetica consentono una riduzione del 40-70% della spesa per acqua, tagliano le emissioni di CO<sub>2</sub> del 70% e diminuiscono i rifiuti fino al 90%.

## 4) GESTIONE DELLE AREE VERDI

Naturalmente anche le **aree verdi sono un pilastro** per una città che si ritenga "smart". Secondo Seedwind, la gestione delle aree verdi più consigliata impiega soprattutto **essenze autoctone** per consentire l'integrazione ideale nell'ambiente circostante e diminuire al minimo le esigenze idriche.

## 5) ENERGIA RINNOVABILE

Il quinto fattore in assoluto di cui una città intelligente non ne può proprio fare a meno è **l'energia rinnovabile**. Le smart cities devono obbligatoriamente diminuire la dipendenza dalle fonti fossili e dalle reti esterne.

## 6) TELECOMUNICAZIONI DIGITALI

La compagnia ritiene fondamentale, inoltre, lo sviluppo costante di tutte le telecomunicazioni digitali. Se tutti gli smartphone ed i tablet fossero dotati di apposite applicazioni per il controllo e la gestione anticipata del traffico cittadino, dei percorsi da eseguire e della disponibilità dei parcheggi, le emissioni di  $CO_2$  dovute all'inquinamento automobilistico sarebbero molto più basse, e si eviterebbero le classiche spiacevoli e stressanti code.

## 7) SISTEMI INFORMATICI PER L'EFFICIENZA ENERGETICA

Questo è un punto in stretta relazione con quello appena menzionato. Una smart city deve avere molteplici "cervelli" informatici, capaci di **monitorare in tempo reale i consumi energetici** per ridurre gli sprechi e migliorare l'efficienza energetica di ogni abitazione.

Nel settore dell'**edilizia**, ad esempio, questo sistema informatico permetterebbe di ottimizzare l'energia impiegata, riscaldando unicamente le aree effettivamente occupate, spegnere le luci quando non sono in utilizzo o gestire la temperatura interna di ogni stanza a seconda delle preferenze dell'utente.

## 8) CAR SHARING

Il **car sharing**, ovvero la condivisione della macchina tra amici, colleghi ed anche sconosciuti, tramite appositi portali web, è ormai una delle pratiche più impiegate in una smart city. In effetti, anche solo per raggiungere il posto di lavoro, è una soluzione notevolmente efficiente sia dal punto di vista economico che ambientale.

Tutte le città che vogliono essere ritenute "smart" devono indubbiamente essere dotate di **siti web efficienti**, dove gli utenti possano offrire e usufruire di questo servizio in maniera sicura.

Inoltre, una smart city deve sempre mettere a disposizione dei cittadini servizi di noleggi auto, meglio ancora se sono veicoli a basse emissioni ed ecologici, che siano ben collegati con le stazioni ferroviarie e gli aeroporti.

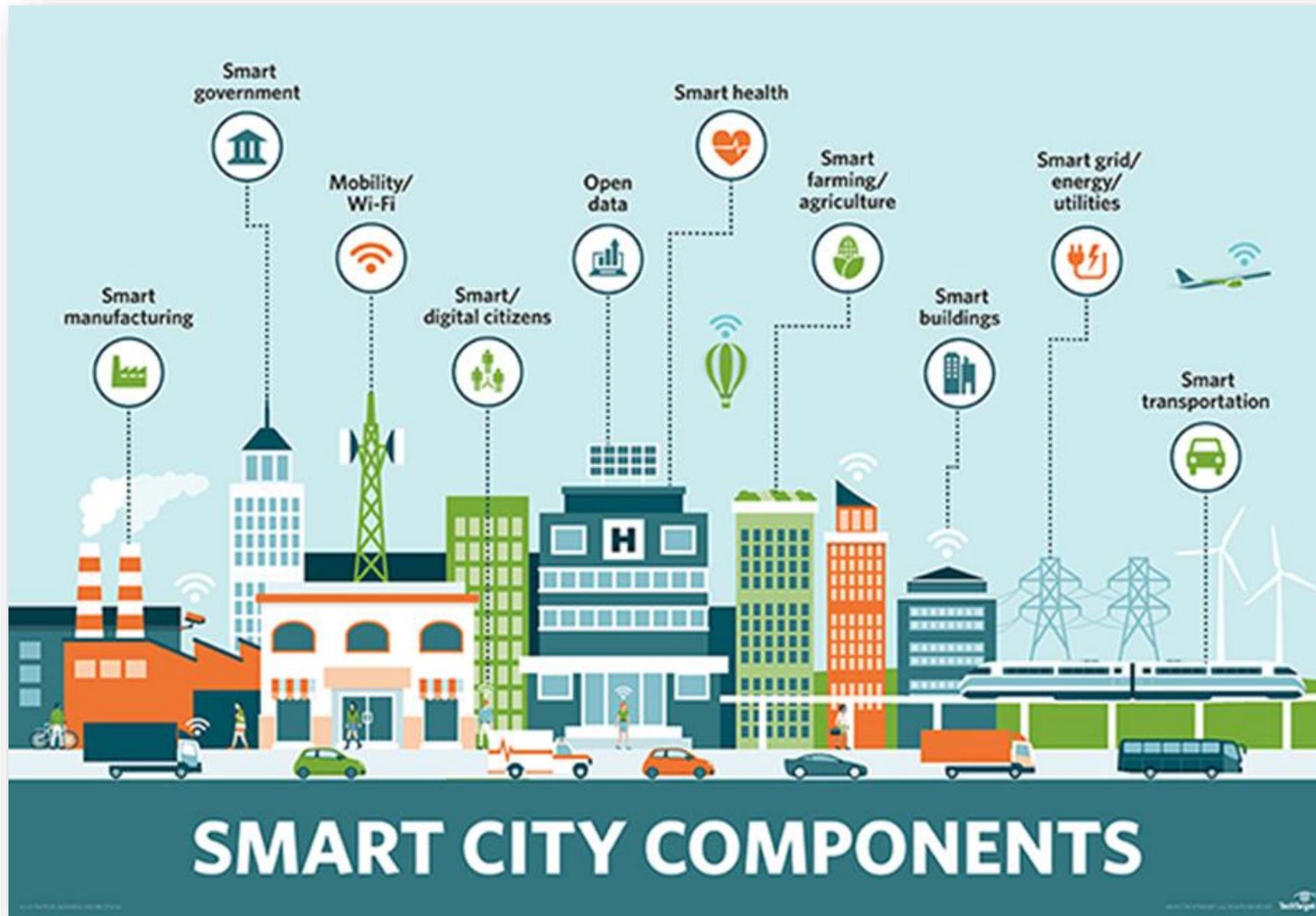
## 9) PARCHEGGIO ONLINE

Tutto ciò che si può gestire in anticipo è "smart". Secondo Seewind, se fosse possibile prenotare il posto auto già da casa tramite Internet, si potrebbero evitare inutili code e, fondamentalmente, l'inquinamento calerebbe in maniera evidente.

## 10) IMPEGNO CONDIVISO

Infine, la società ci tiene a sottolineare che **senza l'impegno di tutti, in primis i cittadini, è impossibile** parlare di una smart city. Molto frequentemente, tutte queste alternative ad altre ancora, richiedono un minimo di sacrificio e un certo grado di rinuncia. Tuttavia, si tratta di un impegno che si trasforma in benessere molto velocemente, migliorando la qualità di vita di tutti i cittadini.





***CITTÀ INTELLIGENTI:  
ESEMPI IN EUROPA E NEL  
MONDO***

Un esempio di città intelligente è **Londra**, dove, nel quartiere di Canary Wharf e nel centro commerciale Westfield, viene impiegata la tecnologia Pavegen, che trasforma in energia elettrica i passi delle persone sulla pavimentazione. **Città del Messico**, invece, è stata una delle prime città del mondo a sperimentare l'utilizzo di pannelli "mangia-smog" sulle facciate degli edifici, per ridurre l'inquinamento.

Tra le città più "intelligenti" ci sono naturalmente anche quelle che investono su forme di **mobilità sostenibile**. Alcune **capitali europee**, come Amsterdam, Parigi, Copenaghen e Stoccolma, incentivano il bike e il car sharing e le auto elettriche. **Bogotà** sta progettando di ridurre il traffico e l'inquinamento attraverso la creazione di una flotta di taxi elettrici, ricaricati da apposite pensiline fotovoltaiche. Le grandi **metropoli statunitensi** (ad esempio Boston, New York, Seattle e Washington) puntano invece sul miglioramento del trasporto pubblico.

Tra le smart city figurano inoltre quelle città in cui una **governance** attenta, da parte delle istituzioni, e un elevato livello di produttività rendono migliore la vita degli abitanti. In Italia, **Milano** e **Bologna** sono le città migliori per quanto riguarda la vivibilità urbana e la qualità dei servizi offerti ai cittadini. Tra le metropoli europee, invece, il podio spetta a **Berlino**, città all'avanguardia nell'ambito occupazionale e creativo, in particolare per le politiche giovanili. Segue poi **Barcellona**. La città più smart dal punto di vista amministrativo è infine **Helsinki**, dove i cittadini hanno accesso a qualsiasi genere d'informazione, in totale trasparenza.

**FINNE**

Lavoro svolto da:  
Giulia Romano e Ivana Maria Gargano